

Oiltanking

Puerto Rosales, 12 de Junio de 2009.-

Señores
Esso SAPA – ExxonMobil
Marine Transportation
At.: Raúl Rodriguez

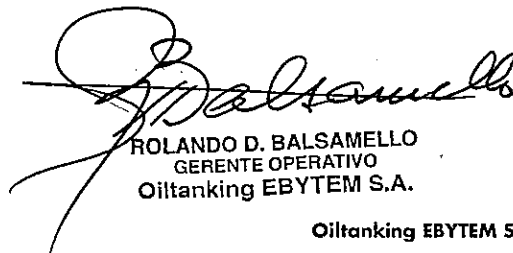
CONDICIONES OPERATIVAS EN MONOBOYAS PUNTA CIGÜEÑA Y PUNTA ANCLA

De nuestra consideración:

Comunicamos a Uds. los cambios en las CONDICIONES DE OPERACIÓN de las monoboyas operadas en la Terminal Marítima Puerto Rosales:

- A partir del 1 de Julio de 2009 esta Terminal no operará barcos con más de 20 años de operación
- A partir del 1 de Julio de 2009 esta Terminal no operará buques tanque de menos de 30.000 DWT
- A partir del 15 de agosto de 2009 todo buque tanque que no opere en forma habitual en esta Terminal (ver "1" Listado de Buques con Operación Habitual) deberá amarrar, operar y zarpar de las instalaciones de Puerto Rosales con el apoyo de un remolcador tomado a popa (2)
- A partir del 1° de Noviembre de 2009, todo B/T (listado) que opere en carga o descarga en Puerto Rosales debe ser asistido por remolcador tomado a popa hasta que su calado sea menor a 10 m para evitar interferencias entre sus anclas y alojamientos y las cañerías de las monoboyas (3)
- A partir del 1° de Enero de 2010, todo B/T que opere en Puerto Rosales deberá ser asistido por un remolcador tomado a popa durante toda la operación

Saluda a Uds. atentamente.



ROLANDO D. BALSAMELLO
GERENTE OPERATIVO
Oiltanking EBYTEM S.A.

Oiltanking EBYTEM S.A.

Rivera 26, 2º Piso A • B1607CFB San Isidro • Pcia. Bs. As. • Argentina • Tel. (54-11) 5230-1100 • Fax (54-11) 5230-1111

www.oiltanking.com

Páa.: 1/2.-

Oiltanking

Notas:

1.- Listado de Buques Tanque con Operación Habitual en Puerto Rosales:

San Matías, Recoleta, San Julián, Cabo Vírgenes, Potí, Overseas Rubymar y Amadeo.

2.- El remolcador deberá ser contratado por la Agencia Marítima, armador o charteador. El mínimo "bollard pull" requerido será de 40 Tn.

3.- Oiltanking habilitará remolcadores de proveedores del mercado y gestionará la contratación para los clientes que lo soliciten. OTE gestionará en un marco de responsabilidad limitado, un contrato único para la provisión del servicio si ello generara economías de escala que beneficie a todos los actores de las operaciones en Puerto Rosales.



Oiltanking